

## Communiqué de presse

# La Yole *Fée des Marais* à Mesquer

Dossier de presse au format Word et images hautes def disponibles [ICI](#)

***Samedi 19 novembre, vers 11 heures, la Yole de Bantry Fée des Marais sera mise à l'eau à Kercabellec. L'association Le défi de Traict profitera de l'occasion pour mettre à l'eau 2 autres bateaux traditionnels basques dans les souilles du port de Kercabellec.***

Cette Yole, originaire de Redon est gérée par l'association de la Base Nautique de l'étang Aumée en pays de Redon.

La yole de l'association Le défi du Traict ayant été prêtée à l'association Basque Albaola jusqu'au mois d'avril ([voir précédent communiqué de presse](#)), son mouillage à Merquel est disponible et sera donc mis à disposition de Fée des marais durant quelques semaines pour des entraînements en mer.

Retisser du lien avec l'océan et redynamiser la pratique est la principale raison de la venue de la Fée à Mesquer. Entraîner un équipage à la voile en yole de Bantry sur un plan d'eau de 100 hectares est très pédagogique mais un peu frustrant lorsqu'on connaît le plaisir de tirer des bords en mer avec ce bateau... Plaisirs que les yoleurs du pays de vilaine comptent bien trouver en novembre à Mesquer.

Ce partenariat entre l'association redonnaise et le Défi du Traict sera également l'occasion de navigations communes dans la baie de Mesquer entre Fée des marais et les bateaux de l'association Le Défi du Traict. La Yole Fée des marais sera aussi mise à disposition du Défi du Traict pour les entraînements de l'équipage qui a pour projet de participer à la prochaine édition de l'Atlantic Challenge à Bantry en Irlande en juillet 2012 ([voir précédent communiqué de presse](#)).

C'est notamment grâce à une formation organisée par la Fédération Voile Aviron (FVA) à Mesquer, que Mesquérais et Redonnais ont pu nouer des contacts où passion des vieux gréements et de la mer se marie aussi avec convivialité et bonne humeur.

Le Défi du Traict, de retour du Pays Basque, profitera de l'occasion pour remettre à l'eau son batel basque Pasaia ainsi qu'un batel handi de l'association Albaloa qui restera à Mesquer jusqu'au mois d'avril.

### ***Informations pratiques***

Mise à l'eau des 3 bateaux à Kercabellec (Mesquer) le samedi 19 novembre à partir de 11 h 00. Des responsables des 2 associations seront disponibles pour répondre à vos questions. Possibilité d'embarquer à bord de la Yole Fée des Marais entre kercabellec et la pointe de Merquel ou a bord des batels dans le port de Kercabellec.

#### **Contact presse & Défi du Traict :**

Jean-Christophe [jcl@image-et-net.com](mailto:jcl@image-et-net.com) ou 06 63 72 09 65

#### **Contact Fée des Marais :**

Jean-François [jean-francois.gimard@orange.fr](mailto:jean-francois.gimard@orange.fr) ou 06 07 35 90 87

## ***En savoir plus sur les Yoles du pays de vilaine***

En 1998 à Redon, la fédération d'animation rurale des pays de vilaine, soutenue par l'union bretonne pour l'animation des pays ruraux (UBAPAR) et en collaboration de la mission locale, de l'ANPE et de la région Bretagne s'était lancée dans la construction d'une yole de Bandry 1796 (*Fée des Marais*) avec une vingtaine de jeunes demandeurs d'emplois. Ce stage d'insertion entrainait dans le cadre du « *Défi Jeunes Marins 2000* » : concours lancé par le magazine *Chasse Marée* afin de contribuer à transmettre le sens marin.

Elle fut en 1999 la première yole à sortir du chantier naval de l'Otarie à Arzal (suivie de '*Fille de Loire*' et du '*Traict*'). À l'Otarie seule sa charpente principale y fut construite et c'est en automoteur par la vilaine qu'elle a rejoint un chantier d'insertion dirigé par un charpentier de marine pour le bordage et les finitions.

C'est d'ailleurs tout une flottille qui voit le jour sur le pays de Redon avec la construction également à partir de kits de 4 Yoles de Ness (Civelle, Yolande, Confluence et Héron de Vilaine) dans plusieurs foyers ruraux de communes avoisinantes (Peillac, Bains sur Oust, Béganne).

Depuis, Fée des Marais participe régulièrement à des régates lors de regroupement de vieux gréements comme la semaine du golfe, ou « Tonnerre de Brest » qui fêtera ses 30 ans en juillet prochain.

Par la suite les yoles du pays de Redon se sont vues rattachées à plusieurs associations (existantes ou créées pour l'occasion). « Fée des Marais » évolue maintenant au sein de l'association de la Base Nautique de l'étang Aumée qui développe depuis la fin des années soixante la pratique de la voile sur un étang d'une centaine d'hectares situé entre Saint Nicolas de Redon et Fégréac. Les Yoles de Ness quant à elle sont pour 3 d'entre elles exploitées par le Yoling Club de Peillac, et par l'association héron de vilaine de Béganne pour la yole de Ness du même nom.

Le collectif « Yoles Pays de Vilaine » c'est donc 4 associations et une centaine de personnes qui sévissent depuis plus de 10 ans maintenant autour de ces bateaux et officient à raviver la tradition maritime oubliée de Redon et son pays.

<http://www.etang-aumee.com/la-yole/>

## ***En savoir plus sur le Défi du Traict***

L'association maritime et sportive Le Défi du Traict voit le jour le 29 septembre 1997 pour répondre à un concours lancé par la revue le Chasse-Marée. L'objectif de l'association était de construire une Yole de Bantry afin de répondre au Défi Jeunes Marins, permettant ainsi à des jeunes du territoire guérandais d'apprendre à naviguer au sein d'un équipage dans un esprit de convivialité, mais aussi de découvrir tout ce qui entoure la vie d'une embarcation traditionnelle (construction, entretien, accastillage).

Dès le départ, l'association décide d'initier un partenariat avec la Mission Locale de Saint-Nazaire et c'est l'organisme de formation et d'insertion IPFA (Institut Polyvalent de Formation Adaptée) qui est retenu afin de construire un premier bateau pour participer aux épreuves du Défi Jeunes Marins 2000.

En raison du long parcours qui a mené à la création de cette association, elle prend le nom de Défi du Traict. Le Traict désignant une « mer intérieure » et faisant ici référence au Traict de Merquel, port d'attache de la future Yole de Bantry.

L'assemblage des premiers éléments de la charpente axiale du bateau débute le 15 novembre 1999 au chantier l'Otarie à Arzal. Puis la construction s'est poursuivie aux Chantiers de l'Atlantique à Saint-Nazaire où elle s'est achevée le 30 juin 2000.

Ce furent sept mois et demi d'une intense activité manufacturière pour les jeunes en insertion et pour les jeunes de l'association du Défi du Traict sous la direction de Patrick Renaud, responsable pour le chantier l'Otarie et de Mike Newmeyer, formateur à l'IPFA, tous deux charpentiers de marine.

La yole Le Traict a été baptisée et mise à l'eau à Brest depuis un des bossoirs du Belem le 13 juillet 2000.

Aujourd'hui, l'association possède 8 bateaux traditionnels, participe régulièrement à des rassemblements comme la semaine du Golfe, les fêtes maritimes de Douarnenez et de Brest.

<http://defi.traict.free.fr>

### **En savoir plus sur la Yole de Bantry**

La yole 1796, dite « de Bantry », est aussi dite « le bateau français le plus ancien » encore existant. Il est conservé au musée maritime de Dublin.

Le 24 décembre 1796, la France révolutionnaire est en baie de Bantry en pleine tempête avec la ferme intention de débarquer 14 000 hommes. La flotte est venue prêter main-forte à l'Irlande contre le colonisateur anglais. La mer fait tellement rage que le contre-amiral Nielly de la frégate Résolue, en grande difficulté, dépêche son canot major à la quête de quelque secours auprès du commandant en chef, le vice-amiral Bouvet. Il neige, la bourrasque empêche le canot d'atteindre son but et le contraint à faire côte sur une grève appelée aujourd'hui, en souvenir, « la plage aux Français ». Les sept marins sous les ordres du lieutenant Prouteau arpentent la côte déserte. La petite troupe est finalement capturée par la milice côtière, relais de l'occupant anglais dans la région. Richard White, récupère la yole, elle sera conservée dans sa famille durant 150 ans. En 1944, ses descendants décident d'en faire don au Musée National d'Irlande à Dublin où elle est conservée depuis.

<http://www.voileaviron.org/YoleNielly.html>

### **Photos**



À bord de la Yole "Le Traict" et "Fée des Marais" lors de la semaine du Golfe en juin 2011



"Fée des Marais" lors de la semaine du Golfe en juin 2011