

Le Défi du Traict

Association maritime & sportive

Loi 1901

Siège social : Mairie de Mesquer

Contact : ledefidutraict@yahoo.fr

Site : <http://defi.traict.free.fr>



Le Défi du Traict – Mairie de Mesquer

Place de l'Hôtel – BP 43014
44357 MESQUER cédex

Tél : 06 63 72 09 65
(Jean-Christophe)

Compte Rendu du Conseil d'Administration du Défi du Traict du vendredi 11 janvier 2013

Étaient présents lors de cette réunion : Newmeyer Mike ; Lenormand Jean-Christophe ; Baconnais Laurence ; Leroux Gilles ; Pineau Pierre ; Diet Philippe ; Hebert Jean-François.

Excusés : Soaz Bellamy, Florence Libault ; Alain Gabriel.; Frédéric Godin,

Ordre du jour :

1. Différents travaux à prévoir
2. Entretien de la yole
3. Manifestations de l'année prévue à ce jour
4. Poursuite de la formation des équipiers
5. Lancement des bateaux de Skoll Ar Mor.

1 -Entretien des voiles. Un nettoyage est impératif, pour toutes les voiles des différents bateaux. À ce sujet, il est conseillé de ne pas entreposer les voiles en dehors des périodes allant du printemps au début de l'automne, sous la terrasse de Kercabellec. Cet endroit étant trop humide, la ventilation n'est pas suffisante et les voiles ne sont pas dans de bonnes conditions de stockage.

Il faut changer le bout d'amarrage de la yole qui est en permanence sur la bouée. Actuellement il s'agit d'un bout de 22 mm, peut-être que du 18 mm suffirait et la fixation se fera avec une manille différente sur chaque bout, elle-même prise sur un maillon différent de la chaîne. À cette occasion, un atelier de matelotage pourrait être organisé.

Le grand ménage a été fait dans l'atelier et réorganisé de façon plus pratique, à savoir que tout ce qui est utilisé le plus fréquemment a été rapproché de l'entrée.

Les remorques sont à entretenir également, Fred et Gilles se chargent de faire les vérifications de sécurité. Il y a des anciennes remorques qui sont à démonter pour récupérer des pièces qui pourraient nous servir à entretenir les remorques en circulation. Travaux à ajouter à la liste des choses à faire... Le sujet des cahiers de liaison pour chaque remorque est de nouveau abordé afin de tenir une sorte de carnet de bord des travaux à envisager et en même temps, que cela serve de check-liste aux utilisateurs quand ils prennent la remorque.

.../...

2 - Entretien de la yole : C'est la plus grosse partie car l'année dernière il n'y a eu aucun entretien d'effectué puisqu'elle était à Pasaia. Par conséquent, cette année, il faut faire beaucoup de choses : Mike voit si on utilise du slick-seam ou etan (de préférence) pour refaire

les joints, le calfatage est en bon état, il n'est pas nécessaire d'y retoucher. Au-dessus de la ligne de flottaison, c'est du CICAFLEX qui avait été utilisé (2004).

Les cuirs sont à changer pour la plupart et ceux qui sont encore bons, il faut les retirer néanmoins afin de pouvoir vernir en-dessous pour préserver le bois à cet endroit.

L'Aviron numéro 1 et à retailler sur la partie carrée et la pelle est à recoller.

La courbe sur certains bancs est cassée et les vis dépassent.

Il y a au moins une portière qui est fendue.

Il faudrait faire la peinture du fond de la yole sous le plancher, pour cela il faudrait le démonter. Nous en profiterions pour faire passer une chaîne dans le anguiers pour permettre un « écouvillonnage » et faciliter ainsi le nettoyage et le débouchage pour que l'eau puisse circuler plus facilement.

Il faut changer la plaque de protection du compas.

Deux taquets au moins sont endommagés.

La vergue du tape-cul doit être poncée et il faut la huiler, elle ne l'a jamais été depuis son remplacement à la dernière semaine du Golfe (2011).

Il faut en profiter pour réinstaller le cargue sur le tape-cul, la pièce originale est toujours restée sur la voile qui a été donnée à la crêperie.

Les stagiaires de Skoll Ar Mor qui sont dispo essentiellement le vendredi, réaliseront certains des travaux nécessaires, mais l'étendue des travaux nécessite le renfort des adhérents, il faut donc une certaine mobilisation. Merci de bien vouloir remplir le tableau des disponibilités mis en ligne par Jean-Christophe afin d'établir un planning et d'optimiser les disponibilités de chacun. Philippe est désigné comme le « référent » des travaux plus ou moins coordinateur et Mike reste conseiller technique, mais est moins disponible.

Les jeunes d'IPFA effectueront des travaux sur les petits bateaux qui eux aussi ont besoin d'entretien.

3 - Au programme des manifestations, cette année de nombreuses sorties sont au programme. Liste non exhaustive, pour l'instant, la Possonnière le 4 et 5 mai, il faut voir combien d'équipiers seraient intéressés pour participer, en sachant que c'est le week-end précédent la semaine du Golfe et qu'il peut être difficile de mobiliser le nombre nécessaire pour affréter la yole. Un mail va être mis en circulation pour connaître les disponibilités.

La semaine du Golfe du 9 au 12 mai.

.../...

Morlaix, festival entre terre et mer, du 27 au 30 juin.

Bois salé, 20 au 22 septembre. Claudine est une nouvelle fois volontaire pour l'organisation. Le principe de la chasse au trésor est maintenu ainsi que le repas des équipages pour l'accueil le vendredi soir.

Par contre, il faut déléguer les activités annexes, nous allons contacter les différentes associations qui pourraient être intéressées pour les animations annexes, telles que le montage de stands pour la journée du samedi et faire ainsi une attraction supplémentaire à terre. Une réunion est envisagée pour faire une présentation de notre festival, le premier février au restaurant le « Belem ». seront contacté entre autres, l'association du mouillage de Merquel, service culturel de la mairie de Mesquer, CAP Atlantique, IPFA, l'association des commerçants de Mersquer, etc...

4 - Cette année, nous continueront la formation et la validation des équipiers de Skoll Ar Mor.

5 - Deux bateaux seront lancés par Skoll Ar Mor le samedi 19 février, mais les horaires de marée ne nous permettent pas une grande amplitude de manœuvre, pour ceux qui peuvent, merci de venir à 10 heures au plus tard.

Fin de la séance à 23 heures.

Laurence Baconnais,
secrétaire de séance