

Association Défi du Traict

Conseil d'administration du 09 septembre 2011

Présents : Laurence, Philippe, Gilles, Mike, Jean-Christophe, Christine (Motiv'Action), Pierre (IPFA)

Excusés : Soaz, Florence, Fred & Yann

Rédaction : Jean-Christophe

1 – Partenariat Défi du Traict / IPFA & Skol Ar Mor

L'école de charpente marine Skol Ar Mor démarre ce mois-ci dans les locaux de l'IPFA. Mike est toujours salarié de l'IPFA mais devient responsable du programme de BP Charpente marine, Skol Ar Mor a recruté Jean-Jacques Gallardo qui sera responsable de l'atelier charpente marine de l'IPFA (en remplacement de Mike).

Concernant notre partenariat avec l'IPFA, en pratique pas de changement, le Défi du Traict encadre les stagiaires le mercredi pour les navigations sur le Traict, en contrepartie, l'IPFA assure une partie de l'entretien des bateaux. La partie entretien sera maintenant confiée à Skol Ar Mor.

Se pose la question de l'assurance lorsque des adhérents du Défi du Traict travaillent sur les machines, que ce soit sous la responsabilité de l'IPFA (le problème se posait aussi les années précédentes) ou de Skol Ar Mor pour cet hiver. Gilles se renseigne auprès de notre assurance.

2 – Bilan Bois Salé

Toutes les factures n'ont pas été envoyées par les fournisseurs (Restaurant le Belem en particulier, JC le relance), donc pour l'instant nous n'avons pas de bilan financier.

Ce qui ressort de cette édition c'est une faible fréquentation du public (présence du chapiteau qui a "caché" la manifestation, la période estivale ?), peu de bateaux participants (re-période estivale ? Manifestation nautique le même WE à Morlaix ?). Au niveau de l'organisation, nous avons manqué de bénévoles même si a priori ça ne s'est pas ressenti "vue de l'extérieur".

3 – nouveaux bateaux/souilles/Prao

Nous avons depuis cet été 2 nouveaux bateaux, un vaurien donné par l'IPFA et un Jangada (bateau brésilien) donné par l'association Cale de l'Île à Nantes. Le vaurien est dans les souilles, une première sortie par Mike & JC confirme le parfait état du bateau. Il va falloir investir les souilles après le pont car on va vite manquer de place. Il faudrait aussi ramener le Prao, qui se trouve actuellement au chantier SNK dans les souilles.

4 – Subventions

Reçu un refus de subvention pour le bois salé de la région.

Un dossier est en cours suivi par Bruno, JC le relance pour savoir ou ça en est.

5 – prochaines sorties

Nous n'avons pas les horaires du passeur, JC ajustera les horaires des sorties sur le calendrier

Dimanche 18/09 8h00 : Mike

Mercredi 21/09 sortie intégration IPFA : Gilles

Dimanche 2/10 8h00 : JC

Mercredi 5/10 sortie IPFA : Gilles

Dimanche 9/10 : Mike

Dimanche 16/10 : JC

Mercredi 19/10 sortie IPFA : Gilles ou JC selon dispo

Du 21 au 23/10 : stage voile-aviron à Mesquer organisé par la FVA

Dimanche 30/10 : Mike