

# Association Défi du Traict

## Conseil d'administration du 4 novembre 2011

En vert les actions à faire par les administrateurs

**Présents :** Laurence, Christine, Pierre, Mike, Gilles, Dominig & Jean-Christophe

**Excusés :** Soaz & Philippe

**Rédaction :** Jean-Christophe

### 1 - Bilan Bois Salé

Le bénéfice est de 1500 € (si Subvention de cap atlantique & Station nautique).

Compte tenu de la faible participation du public, la société St Michel MC (La Yole/Le Belem) qui a organisé le repas le soir n'a récupéré aucun bénéfice sur cette opération. Il est décidé de leur donner 400 €.

### 2 - subvention en cours

**Reçu dernièrement :**

1500 € de la ville de Guérande (Atlantic Challenge 2010)

1000 € commune de Mesquer (Bois Salé)

Courrier de remerciement à la commune de Mesquer : [Laurence](#)

Courrier de relance à la ville de Guérande pour subvention manquante : [Gilles & Mike](#)

### 3 - Stage FVA à Merquel

Stage organisé par la FVA. Bilan Positif pour les organisateurs & les participants. Nous avons mis à disposition la Yole, le Peapod, le Batel et le Doris qui ont été utilisés pour la navigation du samedi après-midi.

À noter cependant la très faible participation des membres du Défi du Traict.

### 4 - Fée des Marées

La yole de Redon Fée des marées nous demande la mise à disposition de notre mouillage pour quelques semaines. La mise à l'eau est prévue le samedi 19 novembre, ils navigueront les dimanches jusqu'à début ou mi-décembre.

Nous allons leur demander si nous pouvons naviguer en dehors de leurs navigations, notamment le mercredi pour les nav. IPFA.

### 5 - Voyage à Pasaia

Sortie de l'eau de la Yole et du Batel dimanche 6 novembre. Le batel sera ramené le dimanche 13 avec le Batel handi de l'association Albaola en échange du prêt de la yole jusqu'au mois d'avril.

Un voyage similaire sera organisé en avril pour l'échange Batel handi/Yole

Albaola entraînera son équipage pour l'atlantic challenge et s'occupera de l'entretien annuel de la Yole.

Concernant l'assurance, [Gilles contacte notre assureur](#) et une convention d'échange de bateaux sera rédigée si besoin.

### 6 - Atlantic Challenge 2012

Les basques seront présents mais comme ils n'ont pas de Yole, nous allons constituer un équipage mixte

Albaola/Défi du Traict/IPFA

Albaola : équipage inconnu

IPFA : 6 stagiaires + accompagnateurs

Défi du Traict : sont actuellement intéressés :

Chloé & Margeline

François

Soaz

Laurence Baconnais

Robin, Emma-Rose et Katleen (à confirmer)

Tristan & Jean-Christophe (A confirmer)

Fred & Laurence

Laurence représente le traict pour l'organisation et gère les différents contacts avec Albaola, l'IPFA et l'organisation de l'Atlantic Challenge.

## 7 - Mouillage de Merquel

Concernant la collision avec de cata cet été, l'association du mouillage, actuellement en procédure judiciaire avec le propriétaire du cata, nous demande de témoigner que leur hypothèse que la yole n'a pu être percutée par le cata que lorsque ce dernier a quitté son mouillage et n'était donc plus amarré.

Après une longue discussion, schémas à l'appui, il semble possible que les bateaux aient pu se percuter en étant sur leurs mouillages. En effet, la yole est beaucoup plus sensible courant et très peu au vent, à l'inverse, un cata est peu sensible au courant et beaucoup plus au vent. Donc marée descendante avec un vent nord-ouest (il faudrait avoir la direction du vent le jour de la collision), il semble possible que les bateaux aient pu se percuter sur leur mouillage. Hypothèse renforcée par le fait que Mike a été sur la Yole le lendemain, a constaté les dégâts et a retrouvé le feu bâbord du cata à l'intérieur de la yole (à l'arrière). Le cata étant toujours présent sur son mouillage le lendemain ne va donc pas dans le sens de l'hypothèse d'une collision du au cata faisant une mauvaise manœuvre en quittant son mouillage.

Dans le doute, et comme nous ne sommes pas tous d'accord sur le scénario probable, nous ne pouvons pas appuyer l'hypothèse de l'association du mouillage.

Cependant, Mike a constaté le matin les dégâts sur le gréement du cata et notamment l'étau cassé et réparé de manière très sommaire avec un bout. Nous pouvons témoigner que cette réparation de fortune ne peut en aucun cas permettre de prendre la mer en toute sécurité.

Jean-Christophe fait par de cette décision à l'association du mouillage

## 8 – Assemblée Générale 2011

L'assemblée générale aura lieu le 9 décembre à 20h Chez Mike (il fourni le Chili con carne et chacun amène une entrée ou un dessert).

Il faut retrouver l'historique des administrateurs pour savoir qui est sortant. Laurence s'occupe de contacter les anciens secrétaires Déborah & Bruno pour mettre à jour cette liste.

## 9 - Défi jeunes Marins Dunkerque

Pas de nouvelles concernant le remboursement des 300 € versés à l'inscription et de l'indemnité de déplacement (500 €). Florence relance les organisateurs.

## 10 - Recherche de nouveaux adhérents

Il faut essayer de communiquer plus dans la presse (un dossier de presse va être réalisé pour le déplacement à Pasaia et la mise à l'eau de Fée des marais). Proposition également de faire des animations au printemps sur la place de Kercabellec.

## 11 - Poste salarié

Possibilité d'embaucher quelques heures par semaine un des stagiaires de Skol Ar Mor qui sera payé en chèques emplois services. Une des taches serait l'aménagement du local et de la terrasse de Kercabellec. Budget possible de 2000 €.

## 12 - Boutique

Rappel du tarif des produits en ventes :

	Tarif Public	Tarif adhérent
<b>Polo</b>	40 €	35 €
<b>Tee-shirt</b>	15 €	10 €
<b>Carrés vareuses</b>	5 €	5 € (un gratuit lors de l'adhésion)