

Le Défi du Traict

Association maritime & sportive

Loi 1901

Siège social : Mairie de Mesquer

Contact : ledefidutraict@yahoo.fr

Site : <http://defi.traict.free.fr>



Le Défi du Traict – Mairie de Mesquer

Place de l'Hôtel – BP 43014
44357 MESQUER cédex

Tél : 06 63 72 09 65
(Jean-Christophe)

Compte Rendu du Conseil d'Administration du Défi du Traict du vendredi 25 mai 2012

Étaient présents lors de cette réunion : NEWMAYER Mike ; LENORMAND Jean-Christophe ; BACONNAIS Laurence ; Florence LIBAULT ; Alain GABRIEL, Gilles LEROUX, Dominique AMISSE, Frédéric GODIN, Laurence QUELARD , DIET Philippe.

Excusés : Soaz Bellamy.

Ordre du jour :

1. Bilan Pasaïa
2. Atlantique Challenge
3. Fête du Croisic
4. Fête de Pornic
5. Navigations avec IPFA
6. Travaux le dimanche 10 juin
7. Navigation itinérante
8. Le Pouligwenn
9. Grand Norven
10. Les gilets
11. Homologation des bateaux

1 – Deux membres de l'association ont participé à la descente à Pasaïa, Bruno DOLIVET et Florence LIBAULT, l'IPFA nous adresse une facture d'un montant global de 539,89 euros comprenant 400 euros de frais d'hébergement et de restauration (soit 200 euros par personne) et le reste étant le grutage et l'achat d'un cric pour la remorque.

Étant donné que le coût n'a pas été clairement annoncé au préalable aux adhérents souhaitant participer à ce voyage et compte tenu du montant élevé de la note il est décidé que l'association prenne en charge l'intégralité de la facture.

Afin d'éviter à l'avenir de se retrouver dans cette situation, le montant de chaque sortie devra être estimé au préalable et les participants assumeront le prix correspondant aux frais inévitables à la manifestation.

C'est lors de cette descente dans le pays basque que nous avons appris les difficultés financières de nos amis basques et que par conséquent notre participation à Atlantique Challenge s'en trouve annulée (*cf point numéro 2*).

2 – Atlantique Challenge ne peut se faire car il n'y a qu'un seul bateau représentant un pays. Les basques représentaient donc l'Espagne avec un équipage mixte comprenant des français. Leur défection nous contraint donc à abandonner le projet.

Depuis, les billets ont été annulés et il est retenu un montant de 15 euros par billet. Il sera discuté lors du prochain CA des conditions afin de savoir si l'association prend en charge ou non ce montant et surtout nous attendrons le remboursement par la Brittany avant de procéder à un quelconque règlement.

Bruno DOLIVET et François CHENAIS souhaitent néanmoins maintenir leur voyage en Irlande, peut-être leur sera-t-il possible de participer malgré tout en contactant la yole 27 qui a priori, fera du tourisme en marge d'Atlantic Challenge.

3 – Le 16 et 17 juin prochain ont lieu les fêtes nautiques du Croisic. Il est demandé à chacun de se manifester afin d'établir les effectifs et savoir avec précision sur combien de personnes nous pouvons compter et cela conditionnera le déroulement du week-end.

Il est possible que cette manifestation soit le point de départ de la reprise des navigations avec IPFA, avec la mise à l'eau au Croisic avec les stagiaires le mercredi 13 juin.

Selon les conditions météorologiques, il est envisagé un retour par la mer, avec un embarquement à 8 heures 30 pour un départ impératif à 9 heures (horaire des marées ne permettant pas de marge plus large). Si les conditions ne le permettent pas, nous sortirons la yole de l'eau, Fred étant dispo pour la tracter jusqu'à Mesquer.

4 – Fêtes nautiques du Croisic : nous ne pourrions malheureusement pas participer à cette manifestation car la yole sera en entretien dans les locaux d'IPFA. Jean-Christophe se charge de remercier l'association de Pornic qui nous avait invité lors de Vilaine en fête.

5 – Navigations avec IPFA (*cf. site actualisé du Défi du Traict*).

6 – Dimanche 10 juin, il est organisé une journée travaux pour terminer les aménagements sous la terrasse de Kercabellec et entretien du Vaurien. Un mail d'appel aux adhérents circule pour voir qui souhaite participer.

7 – la semaine du 29 juillet au 5 août, il est prévu de faire une navigation itinérante, à définir lorsque l'on approchera de la date, mais sur le même principe que les deux navigations déjà effectuées. De la même façon, les adhérents souhaitant y participer devront se manifester, nous savons par expérience que 9 personnes sont souhaitables pour que l'aventure soit viable sans que cela se transforme en grosse galère.

8 – Le samedi 18 août : fête du Pouligwenn, participation selon nombre d'adhérents disponibles.

9 – Dimanche 26 août : fête du Grand Norven, participation selon nombre d'adhérents disponibles.

10 - Les cartouches des gilets vont prochainement arriver au renouvellement (2013). L'acquisition des cartouches individuellement est envisagée, le cas échéant chacun serait propriétaire de son gilet car ils arrivent à l'amortissement et le renouvellement coûterait à l'association.

De plus, il nous manque des gilets pour satisfaire tous nos adhérents, l'association va étudier la possibilité d'acquérir de nouveaux gilets, peut-être en contactant la FVA pour obtenir un tarif intéressant.

11 – Les bateaux doivent avoir une homologation afin d'être conformes, pour cela il est indispensable de faire des tests notamment de flottabilité. François Vivier propose de nous aider dans cette tâche. Nous en discuterons lors du prochain CA.

Laurence Baconnais,
secrétaire de séance