

# Dossier de presse

## UNE NOUVELLE AVENTURE POUR LA YOLE DU DÉFI DU TRAICT

Les sources de ce dossier (texte au format RTF et images haute déf.) sont disponibles [ICI](#)

Dans le cadre du partenariat renforcé entre les associations **le Défi du Traict**, **Skol Ar Mor**, **l'IPFA/Motiv' Action** et **Albaola**, un nouveau challenge est en train de voir le jour.

Depuis septembre, l'association **le Défi du Traict** et son homologue basque **Albaola** ont pour projet de constituer un équipage pour participer à la prochaine édition de l'Atlantic Challenge, compétition internationale de Yoles de Bantry, qui a lieu tous les 2 ans.

**Le Défi du Traict** a représenté la France lors de l'édition 2008 qui a eu lieu en Finlande et faisait partie de l'équipage international lors de l'édition 2010 à Midland au Canada.

La prochaine édition aura lieu la dernière semaine de juillet 2012, en Irlande, lieu mythique pour cette manifestation, puisque c'est là, en Irlande que la dernière yole fut conservée pendant 150 ans avant d'être remise au Musée de Dublin en 1944 !

Les Basques ne possédant pas de Yole de Bantry, c'est celle de l'association **Le Défi du Traict** qui sera mise à disposition d'**Albaola** pour des entraînements durant tout l'hiver, période où le bateau est habituellement mis au sec et hiverné dans les locaux techniques prêtés à l'association par la Mairie de Mesquer.

Il devient alors imaginable d'envisager la composition d'un équipage mixte basco-breton pour participer aux épreuves de l'Atlantic Challenge en juillet 2012 !

Le projet actuel est de descendre par la route la yole du **Défi du Traict** de Mesquer à Pasaia dans la semaine du 8 au 13 novembre et de profiter de ce voyage pour faire participer à cet échange les stagiaires de **Skol Ar Mor** en formation préparatoire au brevet professionnel charpente marine.

Dans le cadre du programme de leur formation et du souhait des échanges européens voulus par **Skol Ar Mor** et **IPFA / Motiv'Action**, les stagiaires travailleront au chantier naval Ontziola à Pasaia avec leurs homologues basques durant quelques jours puis des séances de navigation avec les bateaux basques et sur la yole *Le Traict* rassembleront les membres des diverses associations partenaires et des échanges à vocation patrimoniale et culturelle viendront encore enrichir ce séjour.

Pour clôturer ce superbe projet les participants remonteront à Mesquer un batel (voile-aviron traditionnel basque), pour que les membres du **Défi du Traict** puissent naviguer à Kercabellec cet hiver.

Un autre séjour du même type sera organisé au printemps pour remonter la yole à Mesquer.

## Pour en savoir plus...

### ***IPFA/Motiv' Action***

Les organismes de formation **IPFA/Motiv' Action** se sont engagés aux côtés de **Skol Ar Mor**, dans l'attente de l'ouverture de l'École de charpente marine en septembre 2012 sous la responsabilité de Mike Newmeyer, le promoteur de ce projet, dans la salorge reconstruite à cet effet par la commune de Mesquer sur le site de Kercabellec.

Les centres de formation **IPFA/Motiv' Action** ont entamé début septembre, dans les ateliers de l'IPFA à Montoir de Bretagne la première année préparatoire au brevet de charpentier de marine (formation qualifiante sur 2 ans) sur le programme qualifiant du Conseil Régional, qui a mis dans ses appels d'offres 2011/2012 cette action pour 6 stagiaires titulaires d'un CAP et désireux d'obtenir une plus haute qualification pour répondre aux exigences actuelles et aux besoins des chantiers navals de construction traditionnelle. L'**IPFA** a été retenu par le Conseil Régional pour entamer cette première année en collaboration avec **Skol Ar Mor** qui doit obtenir très prochainement son agrément en qualité d'organisme de formation.

### ***Albaola***

Dans le même temps, et pour faire suite à une très belle manifestation lors de la Semaine du Golfe début juin, où les Basques, invités d'honneur de ce rassemblement de la voile traditionnelle, ont baptisé dans le port de VANNES, en présence des maires de Pasaia et de Mesquer et de nombreux invités (dont l'association DÉFI du TRAICT et IPFA / MOTIV'ACTION), un batel (bateau basque traditionnel) du nom de Mesker (dont JP Bernard, maire de la commune de Mesquer en est le parrain). Ce bateau a été construit par l'association partenaire ALBAOLA, en remerciement de l'attention du DÉFI du TRAICT qui avait fait construire par les jeunes du programme d'orientation d'IPFA / MOTIV'ACTION il y a 2 ans un batel identique appelé Pasaia et dont la marraine, Madame la Maire de Pasaia était venue à Kercabellec pour le lancement en octobre 2008 en présence des élus de Cap Atlantique lors d'une très belle cérémonie avec la participation de tous les jeunes qui avaient réalisé la construction et de leur encadrement.

<http://www.albaola.com>

### ***Skol Ar Mor***

Skol ar Mor en partenariat avec IPFA/Motiv'Action propose depuis la rentrée de septembre 2011, une première promotion pour deux années de formation à l'issue de laquelle les élèves se présenteront au Brevet Professionnel de Charpentier de Marine.

Le choix pédagogique de Skol ar Mor est celui du «chantier-école». Les élèves se formeront par la pratique à toutes les étapes de la construction de bateaux bois de divers types.

Il est tout à fait remarquable que la création de Skol ar Mor et l'engagement sans faille de la Mairie de Mesquer, soutenue par Cap Atlantique et les Fondations RTE et Vinci pour la réalisation du projet, (bravo pour la nomination du projet dans les 10 projets retenus par RTE dans le cadre de l'Association des Maires de France !), crée une nouvelle dynamique donc les bénéficiaires se font sentir pour IPFA / Motiv' Action avec le démarrage du BP charpente marine.

<http://www.skolarmor.fr>

## ***Le Défi du Traict***

L'association maritime et sportive Le Défi du Traict voit le jour le 29 septembre 1997 pour répondre à un concours lancé par la revue le Chasse-Marée. L'objectif de l'association était de construire une Yole de Bantry afin de répondre au Défi Jeunes Marins, permettant ainsi à des jeunes du territoire guérandais d'apprendre à naviguer au sein d'un équipage dans un esprit de convivialité, mais aussi de découvrir tout ce qui entoure la vie d'une embarcation traditionnelle (construction, entretien, accastillage).

Dès le départ, l'association décide d'initier un partenariat avec la Mission Locale de Saint-Nazaire et c'est l'organisme de formation et d'insertion IPFA (Institut Polyvalent de Formation Adaptée) qui est retenu afin de construire un premier bateau pour participer aux épreuves du Défi Jeunes Marins 2000.

En raison du long parcours qui a mené à la création de cette association, elle prend le nom de Défi du Traict. Le Traict désignant une « mer intérieure » et faisant ici référence au Traict de Merquel, port d'attache de la future Yole de Bantry.

L'assemblage des premiers éléments de la charpente axiale du bateau débute le 15 novembre 1999 au chantier l'Otarie à Arzal. Puis la construction s'est poursuivie aux Chantiers de l'Atlantique à Saint-Nazaire où elle s'est achevée le 30 juin 2000.

Ce furent sept mois et demi d'une intense activité manufacturière pour les jeunes en insertion et pour les jeunes de l'association du Défi du Traict sous la direction de Patrick Renaud, responsable pour le chantier l'Otarie et de Mike Newmeyer, formateur à l'IPFA, tous deux charpentiers de marine.

La yole Le Traict a été baptisée et mise à l'eau à Brest depuis un des bossoirs du Belem le 13 juillet 2000.

Aujourd'hui, l'association possède 8 bateaux traditionnels, participe régulièrement à des rassemblements comme la semaine du Golfe, les fêtes maritimes de Douarnenez et de Brest

<http://defi.traict.free.fr>

## ***La Yole de Bantry***

La yole 1796, dite « de Bantry », est aussi dite « le bateau français le plus ancien » encore existant. Il est conservé au musée maritime de Dublin.

Le 24 décembre 1796, la France révolutionnaire est en baie de Bantry en pleine tempête avec la ferme intention de débarquer 14 000 hommes. La flotte est venue prêter main-forte à l'Irlande contre le colonisateur anglais. La mer fait tellement rage que le contre-amiral Nielly de la frégate Résolue, en grande difficulté, dépêche son canot major à la quête de quelque secours auprès du commandant en chef, le vice-amiral Bouvet. Il neige, la bourrasque empêche le canot d'atteindre son but et le contraint à faire côte sur une grève appelée aujourd'hui, en souvenir, « la plage aux Français ». Les sept marins sous les ordres du lieutenant Prouteau arpentent la côte déserte. La petite troupe est finalement capturée par la milice côtière, relais de l'occupant anglais dans la région. Richard White, récupère la yole, elle sera conservée dans sa famille durant 150 ans. En 1944, ses descendants décident d'en faire don au Musée National d'Irlande à Dublin où elle est conservée depuis.

## Contact presse :

Mike Newmeyer : 06 73 01 79 42 ou 06 33 10 03 20 (IPFA / Skol Ar Mor)

Jean-Christophe Lenormand : 06 63 72 09 65 (Défi du Traict)

## Événements à Mesquer

**Dimanche 6 novembre** : dernière navigation de la Yole le Traict et sortie de l'eau

**10 h 00** Départ de la navigation à la pointe de Merquel (Mesquer) avec possibilité d'embarquer un ou plusieurs journalistes à bord.

**14 h 00** sortie de l'eau de la Yole sur la cale de Kercabellec (Mesquer).

*Merci de nous contacter si vous souhaitez participer à l'un de ces événements.*

## Photos



Le Batel Basque "Pasaia" dans la baie de Mesquer



Le centre de sauvegarde du patrimoine maritime Ontziola à Pasaia



La Yole Le Traict dans le port de Kercabellec



La Yole de Traict lors de l'Atlantic Challenge en Finlande en 2008